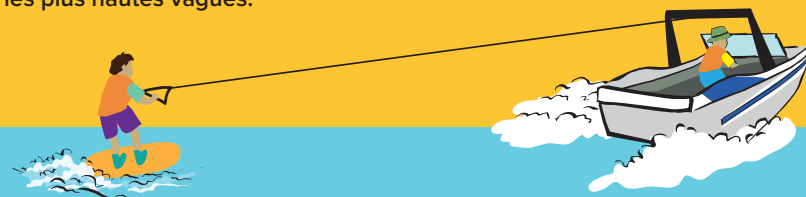


Saviez-vous que?

D'après les observations sur la Yamaska et la Noire en 2022, les motomarines sont les embarcations qui ont navigué le plus rapidement, dépassant régulièrement 50 km/h. Ce sont toutefois les bateaux de wake qui ont créé les plus hautes vagues.



5X plus

Les vagues de 25 cm et plus sont au moins 5 fois plus dommageables que celles de moins de 12 cm lorsqu'é émises à moins de 300 m des berges.

1,80m et moins

Dans ces zones de faible profondeur, la remise en suspension des sédiments nuit à la faune aquatique et aux prises d'eau potable des municipalités riveraines. Les bateaux de type wake en mode surf créent un brassage important des sédiments jusqu'à une profondeur de 5 m.

40 %

Plus de 40% des accidents de nautisme sont attribuables à l'alcool. Sur la route comme sur l'eau, conduire avec une alcoolémie supérieure à 0,08 est une infraction criminelle passible d'une amende minimale de 1 000 \$ et d'une suspension immédiate du permis de conduire.



N'hésitez pas à signaler les comportements nuisibles ou dangereux.

Contacts:

Formulaire en ligne du Comité Yamaska :

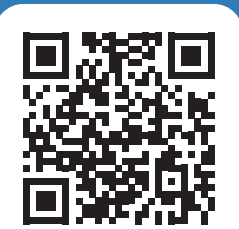
www.spst.quebec/yamaska/plaintes

Sureté du Québec :

310-4141 ou
*4141 de votre
appareil cellulaire

Urgences :

911



Pour plus d'informations et la bibliographie de cette brochure, visitez le www.spst.quebec/yamaska ou scannez le code QR.

Guide de cohabitation sur les cours d'eau



Simon-Pierre Savard-Tremblay

Député de Saint-Hyacinthe—Bagot

☎ 450 771-0505 1 800 463-0505
✉ simon-pierre.savard-tremblay@parl.gc.ca
📍 2710 rue Bachand, Saint-Hyacinthe, J2S 8B6

 **Ville de Saint-Hyacinthe**
Technopole agroalimentaire

 **Saint-Damase**
Fière de son histoire

 **SAINT-PIE**

 **Saint-Césaire**
Ville en mouvement

 **OBV YAMASKA**
Organisme de bassin versant de la Yamaska

 **MRC Maskoutains**
Un monde à votre mesure

 **MRC DE ROUVILLE**

 **Andréanne Larouche**
Votre députée de Shefford



Création du Comité Yamaska



Le **Comité Yamaska**, créé à l'hiver 2022, examine les solutions possibles pour réduire l'érosion des berges et améliorer la sécurité sur les rivières Yamaska et Noire. Ce comité compte dans ses rangs les **députés fédéraux** des circonscriptions de **Saint-Hyacinthe—Bagot et Shefford**, les **municipalités** de **Saint-Césaire**, **Saint-Damase**, **Saint-Hyacinthe** et **Saint-Pie** ainsi que l'**Organisme de bassin versant (OBV) Yamaska**.

En 2022, les citoyens ont été consultés quant aux enjeux d'érosion des berges

et de sécurité afin de dresser un portrait de la navigation sur la rivière. Le Comité a mené quatre séances de consultation et l'OBV Yamaska est allé à la rencontre des riverains dans les quatre municipalités concernées, en plus de récolter plusieurs données sur la situation actuelle sur les rivières Yamaska et Noire.

Cet été, les plaisanciers seront sensibilisés à la cohabitation avec les autres usagers des deux rivières, notamment les pêcheurs, kayakistes, canoéistes et planchistes.

La Yamaska et la Noire : des rivières étroites impactées par les vagues

Les vagues causées par les bateaux de type *wake*, lorsque leurs ballasts sont remplis d'eau, créent de fortes vagues qui provoquent l'érosion des berges et remettent des sédiments en suspension, selon les conclusions d'une étude de 2013 menée en Estrie. Les chercheurs recommandent que ces bateaux demeurent à plus de 300 mètres des berges pour éviter de les endommager. Or, la largeur maximale des rivières Yamaska et Noire entre les municipalités de Saint-Césaire et Saint-Hyacinthe est de 80 mètres.



Pour une cohabitation sécuritaire et harmonieuse

Au cours de l'été 2023, il y aura une présence policière accrue sur les deux rivières afin d'assurer la sécurité de tous les usagers. À l'été 2022, on note en moyenne l'émission de deux constats d'infraction et huit avertissements, et l'expulsion d'un usager, lors de chaque opération de surveillance.



Comment conduire sécuritairement un bateau à moteur?

- Éviter la création de vagues hautes qui risquent de faire chavirer de petites embarcations comme des canots, des kayaks ou des planches à pagaie
- Respecter une vitesse sécuritaire et ralentir dans les zones achalandées
- Limiter le bruit durant la journée et ne plus naviguer après 23h afin de respecter le droit à la quiétude des riverains



Comment contrôler sa vague?

- Garder une vitesse basse ou une vitesse de planage
- Éviter les vitesses transitoires où la proue s'élève et la poupe s'enfonce dans l'eau